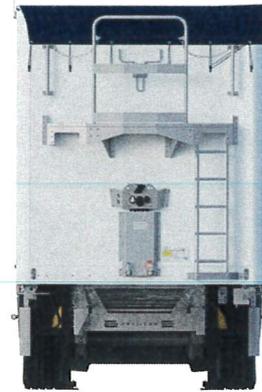


## 3-ACHSE KNAPEN TRAILERS, K600 S5070



 Spiegel Positionen wie in diesem Dokument angegeben.



### Abmessungen:

	[mm]
Aufsattelhöhe	1.150
Außenlänge	13.670
Außenbreite	2.550
Gesamthöhe außen	4.200
Innenlänge	13.530
Innenbreite	2.470
Innenhöhe vorne	2.800
Innenhöhe hinten	2.800
Abstand Stirnwand - Königszapfen	1.670
Abstand Königszapfen - Stützbeinen	2.700
Radstand, Abstand Königszapfen - Herz 2. Achse	<u>8.755</u>
Achse Abstand 1-2	1.310
Achse Abstand 2-3	1.810
Bodenfreiheit unter der Stoßstange	450

### Volumen:

Volumen: 94 [m3]

### Gewichte

### Zugelassen / Technisch [kg]

Max. Satteldruck	18.000 / 18.000
Achslast	27.000 / 27.000
Gesamtgewicht	45.000 / 45.000
Eigengewicht (ca.)	9.967

### Zulassung

Land der Zulassung Norwegen 

\* Die angezeigten Bilder sind basierend auf dem Standard Knapen Trailer und dienen nur als Referenz. Maßen und Gewichte unterliegen einer Abweichung von 2%.

## FAHRZEUG

- \* K600 Aufieger mit durchgehendem Stahlchassis
- \* Fahrgestell Modifizierung für Radstand 8.755-1.310-1.810 (K600)
- \* Königszapfen-Mitte 2. Achse = 8.755 mm
- Kingpin - Königzapfen 2,0" montiert in einer 10 mm dicken Aufsattelplatte von St 52-3
- Die Sattelplatte-Konstruktion ist aus einer robusten Stahlboxkonstruktion gebaut für einen maximalen Aufsatteldruck von 18.000 kg

## ACHSEN

- 2 Stück BPW 9 Tonnen ECO Air HD starr mit Scheibenbremsen 430 10 Bolzen ET-120
- \* Achse Position 3 BPW 9 Tonnen Airlight-II Nachlaufkchse HD mit Scheibenbremsen 430 10 Bolzen ET-120
- Standard Bedienkonsole mit Manometern und Steuerungen für die Luftfederung. Position: links vor den Achsen
- \* 1. Achse Liftachse, vollautomatisch über EBS, inkl. Anfahrhilfe (3x Bremsen)
- \* Letzter Achse Anfahrhilfe über Knopf auf Bedienkonsole beim Seitentüraufleger Achse Position 3.0

## REIFEN UND FELGEN

- 6 Stück Stahlfelgen mit Standard Farbfabrikationsausführung
- 6 Stück GOODYEAR KMAX T Reifen 385/65 R22,5

## ANBAUTEILEN

- \* Stahlen JOST Stützbeinen mit Luftfederfuß. Maximalen Stützlast: 50 Tonnen. Maximalen Hub Last: 24 Tonnen.
- 6 Stück Halbrunde Kotflügel
- Antispray Matten hinter der 3. Achse montiert
- \* Antispray Matten hinter der 2. Achse montiert
- STANDARD Beleuchtungsplatte + Abdeckklappe
- \* Typ 50 Heckabschlussträger
- Unter der Stoßstange ist ein fester Schmutzfänger mit dem KNAPEN Trailers-Logo angebracht
- \* B180 Stoßstange gemäß R58-03 Höhe = 525 mm, bodenfreiheit = 450 mm
- \* Edelstahl Werkzeugkasten mit Scharnier unten, Maßen 1.000 mm x 500 mm x 500 mm. Position: links vor den Achsen Pumpe im Werkzeugkasten
- \* Zusätzlicher Edelstahl Werkzeugkasten mit Scharnier unten, Maßen 1.000 mm x 500 mm x 500 mm. Position: links vor den Achsen
- \* 2 Stück Zusätzlicher Edelstahl Werkzeugkasten mit Scharnier unten, Maßen 1.000 mm x 500 mm x 500 mm. Position: rechts vor den Achsen
- \* Aluminium Seitenanfahrtschutz in geschlossener Ausführung, klappbar nach EWG-Vorschriften.
- Eine lange Treppe wird geliefert, montiert hinter der Seitenanfahrtschutz oder unter dem Auflieger
- Eine ausziehbare Treppe mit Podest für einfacher Einsteigen, wird hinten am Auflieger montiert
- Es werden 2 Unterlegkeile montiert, Position: 2x links
- Besen- und Schaufelhalter, montiert rechts vor den Achsen
- + K600 Skandinavien-Paket 18 zusätzliche Streben zwischen Aufbau und Fahrgestell.
- + Kasten für Einsteckplatten montieren

## BODEN

- Ein CARGOFLOOR - CF 500 SL-C System ist montiert. CF-Bedienungskasten links vor den Achsen
- Das CARGOFLOOR-System wird mit einem E-Control ausgestattet
- \* Glatte Aluminium Bodenbretter, 10 mm, 21 Bretter
- Die Bodenbretter sind mit Endkappen aus Aluminium ausgestattet
- Eine Kunststoffplatte ist auf der Rückseite unterhalb des Bodens angebracht
- \* Zurringen im Seitenprofil 13 Paar Standard mit K502 und K600

## AUFBAU

### STIRNWAND

- Das größte Podest auf dem Markt wird an die Stirnwand montiert
- 2 Stück Leiter an der Stirnwand, Position: Links und rechts
- \* Es wird eine Tür im Stirnwand montiert, um einen einfachen Einsteigen an der Vorderseite des Aufliegers, Position: links - Nach aussendrehend

### MITLAUFENDE TRENNWAND

- Für restlose Entleerung wird der Auflieger mit einem mitlaufenden Trennwand aus Aluminium ausgestattet. Ein Bürste ist montiert, um Verschmutzung der Laufschiene zu verhindern. Bodenfreiheit = 100 mm

### SEITENWÄNDE

- Extra starkes Oberkantenprofil mit Schienen für die Mitlaufftrennwand
- Oberkantenprofil mit Kerbe für die Kedernutbefestigung der Rollenplane
- \* 1 Türöffnung Abmessung 12880 mm Links und geschlossener Seitenwand Rechts (K600) Minimale Ladehöhe seitlich = 2580 mit angehobener Obergurt 2900 mm
- \* Hydraulisch hebbarer Obergurt (Dach) mit 1 Hebeplatz Hand bedient, durch Ladehöhe ist Innenhöhe +100mm (K600) links

### RÜCKSEITE

- Die Hecktüren sind vollständig geschweißt aus Wand- und Rahmprofilen für zusätzliche Stärke. Die Türen sind ausgestattet mit einem pneumatischen Sicherheitsverschluss für Sicherheit beim entladen. Durchladehöhe bei geschlossener Obergurt hinten = 2680 mm
- \* Doppelte Edelstahl Verschlussstange pro Hecktür, in Schwerlastausführung

### OBERGURT

- Obergurt aus Stahl mit Keil

### SPRIEGEL

- 4 Stück runde Spriegel, mit einem Durchmesser von  $\varnothing 60,3$  mm werden montiert, Position: 1 & 3 & 5 & 7
- Der Spriegelraum ist in 3 Fächer von jeweils ca. 4.100 mm verteilt

### DACHABDECKUNG

- \* Extra stark Rollplane von 900 Gr/m<sup>2</sup>
- Zur Sicherung der Rollenplane werden vier Spanngurte verwendet
- \* Plane überhang rechts 400 mm
- Es sind 3 Stück Klappbare Planenstützen montiert

### SONSTIGES

- + Einsteckplatten montieren

## BELEUCHTUNG

- 2 Stück 7-Kammer Rückleuchten Europoint 3
- 2 Stück weiße LED Leuchten an die Stirnwand
- 4 Paar orange LED Seitenmarkierungsleuchten unter der Seitenwand
- 1 Paar rot/weiß/orange LED Spurhalteleuchte seitlich am Heckseite montiert, 2 Stück
- Reflektierende Streifen, Seiten Weiß, Heckseite Rot. Gemäß Europäische Vorschriften
- Länge Markierungsplatten gemäß Europäische Vorschriften

## ELEKTRO HYDRAULIK PNEUMATIK

- ISO-N- und ISO-S-Stecker und 15-poliger Stecker
- Fernbedienung mit 8 m Kabel (Laden/Entladen/Start/Stop)
- ISO16028 Serie A 3/4 female BSP am Stirnwand Rücklauf
- ISO16028 Serie A 3/4 male BSP am Stirnwand Druck
- 20 mm Druckleitung links, 25 mm Rücklaufleitung rechts
- \* Hydraulik Schläuchen am Stirnwand 2.5 m

## LACKIERUNG

- \* Aufbau geschliffen, grundiert und lackiert in 2K Lack (Metallic gegen Aufpreis)
- \* Länge Aufkleber am Stirnwand
- \* Radnaben lackiert in Farbe
- \* Fahrgestell und Unterseite lackieren

## AUFTRAGSMERKMALE

- Einschließlich COC Dokumente
- \* Preis / Gewicht Korrektion Correctie foutieve prijs KTC01954 € 1000,- i.p.v. € 2000,-.

## FARBEN

Beschreibung	Farbe
Extra stark Rollplane von 900 Gr/m2	Sioline 5020 Blau Nicht Bewertet
Aufbau geschliffen, grundiert und lackiert in 2K Lack (Metallic gegen Aufpreis)	Uni-Farbe auf Kunde Wunsch
Radnaben lackiert in Farbe	Uni-Farbe auf Kunde Wunsch
Fahrgestell und Unterseite lackieren	Uni-Farbe auf Kunde Wunsch

## ANLAGEN

- Allgemeine Bedingungen

## REIFENLABEL